



INCIDENCE DU RÉSEAU ROUTIER CONGOLAIS SUR LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE EN RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO : de 1995 à 2019

Par :

Par Jean-Léonard BOMBONAYO NEMBEANA¹

+243810160196

+243815443461

jlbispale@gmail.com

Joseph BABEBANE BIKIEMI²

+243814517793

Josephbabeba@gmail.com

Aimé BUAGUO UIPAKUODE³

+243817771090

Ignace KWANDELEMAMA TIBINDE⁴

+243813876481

ignacekwande@gmail.com

Bibiche KABUENGO BATABOMBI⁵

0819642065

RÉSUMÉ

La croissance économique demeure un objectif primordial de toute politique économique des PED. La République Démocratique du Congo, saisissant les opportunités qu'offre l'intégration régionale, devrait identifier les leviers fondamentaux de sa croissance économique capables de booster son économie, le sortir de sa trappe à pauvreté et améliorer le bien-être de sa population. Une analyse économétrique du modèle de régression linéaire multiple a permis de stigmatiser

¹ Jean-Léonard BOMBONAYO NEMBEANA est licencié en économie mathématique de l'université de Kisangani et est actuellement chercheur et assistant à l'Université de l'Uélé(RDC).

² Joseph BABEBANE BIKIEMI est licencié en économie publique de l'université de l'Uélé et est actuellement chercheur à l'Université de l'Uélé(RDC).

³ Aimé BUAGUO UIPAKUODE est licencié en économie publique de l'université de l'Uélé et est actuellement chercheur et assistante à l'Université de l'Uélé(RDC).

⁴ Ignace KWANDELEMAMA TIBINDE est licencié en économie publique de l'Université de l'Uélé et est actuellement chercheur et assistant à l'Université de l'Uélé(RDC).

⁵ Bibiche KABUENGO BATABOMBI est licencié en économie publique de l'Université de l'Uélé et est actuellement chercheur et assistante à l'Université de l'Uélé(RDC).

1.2. Terminologie

1.2.1. Le réseau routier

On distingue deux types des voix de circulations :

1. Les routes principales ;
2. Les routes secondaires qui sont un ensemble des voix des circulations aménagés dans un environnement rural, pour permettre la circulation fluide mais dans la faible distance.

En RDC, il comprend au total 153 209 Km de route dont 58 509 km sont des routes d'intérêt général et 87 300 km sont des routes d'intérêt local ou de desserte agricole. Les routes d'intérêt général sont réparties de la manière suivante dont 3 000 km seulement sont revêtus :

- 21 140 Km des routes nationales (RN) ;
- 20 142 Km des routes provinciales prioritaires (RPP) ;
- 17 245 Km des routes provinciales secondaires (RPS).

Le réseau comprend aussi 1965 ponts pour 25 130 m linéaire et 187 bacs (à trailles, à moteurs et à pirogues (www.congo-autrement.com)).

- **Infrastructure routière** : est l'ensemble des ouvrages et équipements au sol destinés à faciliter les trafics routiers c'est-à-dire le déplacement des personnes et biens d'un point donné à un autre ;
- **Réseau routier** : est l'ensemble des voix de circulation terrestre permettant des transports par véhicules routiers et en particulier les véhicules motorisés.

Réseau routier dans une économie

Les routes constituent une épine dorsale dans le processus de développement d'un pays. Elles sont pour une économie une infrastructure de base pour le démarrage du processus de croissance économique du fait qu'elle joue un rôle important dans le sentier du développement en établissant les liaisons entre les régions productrices et celles qui ne le sont pas.

➤ Réseau prioritaire

Le ministère de l'infrastructure, travaux publics et reconstructions ont défini les réseaux prioritaires à 23 140 Km qui présentent les caractéristiques principales suivantes :

